

(7.1.2015, Kontrakt- und Projektlogistik)

Auf großer Fahrt nach Übersee

(Linz) Beim Transfer einer 26 Tonnen schweren Produktionsanlage der voestalpine Rotec in die USA hat das Team der LogServ-Kontrakt- und Projektlogistik seine Kompetenz bewiesen.

Von der europaweiten LKW-Disposition bis hin zur Abwicklung von komplexen Übersee-Projekten, von Logistik-Checks bis zur Steuerung und Koordination von Versandprozessen reicht die Dienstleistungspalette in der LogServ-Business Unit Kontrakt- und Projektlogistik. Der Transport einer kompletten, 26 Tonnen schweren Produktionsanlage für die voestalpine Rotec ins Schwesterwerk nach Lafayette/USA ist ein Projekt, an dem man die Vielseitigkeit der Leistungen gut ablesen kann. „Die Anlage wurde Anfang Dezember vom Rotec-Standort Krieglach nach Lafayette transportiert. Wir haben nach dem Abbau in Österreich zusätzlich zum door – door Transport nach Lafayette auch die Verpackung für den Seetransport organisiert“, erklärt Dietmar Reichl, operativer Kundenverantwortlicher, der bereits 2010 ein ähnliches Projekt nach USA und 2014 eine Anlage nach China für Rotec erfolgreich abgewickelt hat. Rotec ist Spezialist für die Produktion und Weiterverarbeitung von Präzisionsstahlrohren.

Komplexe Planungen

Neben solchen nicht alltäglichen Projekten ist die LogServ-Kontrakt- und Projektlogistik für Rotec vor allem im LKW-Bereich tätig. „Im Wesentlichen stellen wir unsere Kompetenz im Einkauf der LKW-Frachten sowie der operativen Umsetzung im täglichen Dispogeschäft zur Verfügung“, schildert René Abpfolter, Leiter der Business Unit im Bereich Kundenservice. Die oft knappen Abrufe der Kunden außerhalb vereinbarter Lieferzeiten verlangen hier entsprechende Wendigkeit. Da kann es durchaus richtig knapp werden – in dem Fall werden in Abstimmung mit dem Kunden auch Sonder- und Luftfrachttransporte organisiert. „Unser großer Vorteil ist generell: Wir sind mit einer Jahresmenge von über 5,5 Millionen Tonnen der größte Verladener Österreichs, arbeiten mit vielen Anbietern zusammen und agieren für unsere Kunden als neutraler Dienstleister“, erklärt René Abpfolter

Logistik-Check

„Wir sorgen im Hintergrund für die qualitativ hochwertige Abwicklung – und natürlich auch dafür, dass Preis und Leistung für unsere Kunden passen“, so Abpfolter und bringt mit dem „Logistik-Check“ eine weitere Dienstleistung ins Spiel: Dabei ist die Optimierung von gesamten Logistik-Prozessen anhand von Analysen beim jeweiligen Kunden vor Ort das Thema für die Logistik-Profis. „Im Vergleich zu reinen Beratungsunternehmen haben wir hier die Kompetenz, Theoretisches auch in die Praxis umzusetzen. Aktuell läuft hier ein Projekt mit unserem Kunden Rotec, um deren Versandlogistik zu optimieren.“

Über LogServ

Die Logistik Service GmbH (LogServ) wurde am 01.04.2001 als 100 %-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet. LogServ ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. Die Kunden der LogServ sind vor allem in der Metallerzeugung und -verarbeitung, in der Baustoff- und Prozessindustrie, im Maschinen- und Anlagenbau und auch in der Automobil- und -zulieferindustrie zu Hause. Auf dem Eisenbahnsektor werden Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private Eisenbahnverkehrsunternehmen und Privatgüterwagenvermieter betreut. Am voestalpine Standort in Linz betreibt die LogServ Österreichs größte Anschlussbahn sowie einen eigenen Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen.

Pressekontakt Mag. Nina Panholzer
Lunzerstrasse 41, 4031 Linz

Tel: +43 (0)732-6598-4895
Fax: +43 (0)732-6980-4895
e-Mail: nina.panholzer@logserv.at

Download Medieninformationen: www.logserv.at
(News/Presse)

Die Logistik Service GmbH und Cargo Service GmbH sind Unternehmen der Steel Division des börsennotierten voestalpine Konzerns.