

## Zahlen. Daten. Fakten Logistik Service GmbH

**Gründung** 1. April 2001

**Geschäftsführer** Mag. Christian Janecek, Dipl.-Ing. Christian Mokry

**Umsatz** Wirtschaftsjahr 2011 € 144,6 Mio.  
(April 2010 bis März 2011)

davon Drittgeschäft rd. 40%  
(außerhalb der voestalpine Stahl)

**Investitionen** Rund € 2,9 Mio.

**Mitarbeiter** 820

**Pressekontakt** Mag. Nina Panholzer  
Lunzerstrasse 41  
4031 Linz

Tel: +43 (0)732-6598-4895  
Fax: +43 (0)732-6980-4895  
e-Mail: [nina.panholzer@logserv.at](mailto:nina.panholzer@logserv.at)

Download Medieninformationen: [www.logserv.at](http://www.logserv.at)

## Unternehmen

Die Logistik Service GmbH (*LogServ*) wurde am 01.04.2001 als 100%-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet.

*LogServ* ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. Die Kunden der *LogServ* sind vor allem in der Metallerzeugung und –verarbeitung, in der Baustoff- und Prozessindustrie, im Maschinen- und Anlagenbau und auch in der Automobil- und -zulieferindustrie zu Hause.

Auf dem Eisenbahnsektor werden Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private Eisenbahnverkehrsunternehmen und Privatgüterwagenvermieter betreut. Unter der Marke *CargoServ* bietet *LogServ* als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen alternative Eisenbahnkonzepte für Ganzzugs-Gütertransporte auf dem öffentlichen Schienennetz an.

## Dienstleistungsangebot

Als Full-Service-Anbieter im Bereich der industriellen Logistik bietet *LogServ* ein umfassendes Dienstleistungsangebot:

- Werksinterne Logistik: Betriebsführung Werks- und Anschlussbahnen, Waggonmanagement, eigener Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen, interne Schwer- und Sondertransporte auf der Straße
- Supply Chain Management (Abwicklung aller Abläufe in der gesamten Logistikkette): Logistik-Outsourcing, Logistik-Beratung, Kontraktlogistik)
- Zolldienstleistungen
- Planung, Koordination und Management europäischer Landverkehre
- Werkstättenleistungen für Lokomotiven und Güterwaggons: Umbau, Reparatur, Instandhaltung, Prüfungen, Aufarbeitung sämtlicher Bauteile, Kesselwagen-Reinigung
- Gleis- und Sicherungstechnik: Neubau, Adaptierung, Umbau und Wartung
- Technisches Büro für Eisenbahnbau: Planung, Projektierung, Behördeneinreichungen, Leistungsausschreibung und Bauüberwachung
- Fuhrparkmanagement für alle Transportmittel
- PKW-Werkstätte
- Werkstätten für Schwer- und Sonderfahrzeuge
- Öffentliche Tankstelle am Standort Linz
- Private Eisenbahntraktion auf dem öffentlichen Schienennetz unter der Marke *CargoServ*
- *LogServ* Bahnakademie: Aus- und Weiterbildung für Bahnpersonal.

## **Eigener Fuhrpark**

36	Lokomotiven (inkl. 3 Diesel-Loks und 6 Elektroloks <i>CargoServ</i> )
735	Waggons
23	LKW
750	PKW und Klein-LKW bis 3,5 to
210	Diesel- und Elektrostapler
19	Schwer- und Sonderfahrzeuge
91	Anhänger und Rollpaletten
27	Zugmaschinen
2	Bugsierschiffe

## **Gleisanlagen**

160 km	voestalpine Stahl, Linz
40 km	Chemiepark, Linz

## **Hafenanlage**

66.000 m <sup>2</sup>	Betriebsfläche
2.000 m	Kaimauer

## Private Eisenbahntransporte unter der Marke CargoServ



**Umsatz**                      Wirtschaftsjahr 2011 (April 2010 bis März 2011)                      € 24,0 Mio.

**jährliches Transportvolumen**    **4,0 Mio. Tonnen**

### **Verkehre (Ganzzüge, Transportmengen WJ 2011)**

Kalkverkehr (Start 01.04.2001)

Jährliches Transportvolumen:    790.000 Tonnen

Erzverkehr (Start 02.01.2003)

Jährliches Transportvolumen:    1.200.000 Tonnen

Coils-Transporte Linz (Start 01.06.2003)

Jährliches Transportvolumen:    300.000 Tonnen

Coils-Transporte Italien (Start 04.04.2005)

Jährliches Transportvolumen:    415.000 Tonnen

Kohleverkehr Summerau (Start 04.04.2005)

Jährliches Transportvolumen:    858.000 Tonnen

Coils-Transporte Polen (Start 01.12.2006)

Jährliches Transportvolumen:    107.000 Tonnen

Zelstofftransporte Ulmerfeld (Start 04.01.2009)

Jährliches Transportvolumen:    225.000 Tonnen

Coils-Transporte Tschechien (Start 12.05.2009)

Jährliches Transportvolumen:    43.000 Tonnen

Coils-Transporte Ungarn (Start 15.09.2009)

Jährliches Transportvolumen:    15.000 Tonnen

Hüttensand-Transporte Tschechien (Start 04.2010)

Jährliches Transportvolumen:    54.000 Tonnen

Koksverkehr Summerau (in Kampagnen)

Jährliches Transportvolumen:    68.000 Tonnen

diverse Spotverkehre sowie Bahn-Dienstleistungen für die ÖBB Infrastruktur AG (Holz, Mineralöl , Bauzüge, Nebenfahrleiter, etc.)

### **Mitarbeiter**

- 40 Streckenlokf hrer (davon 8 mit DB-Netz, Klasse 3 - Berechtigung)
- 16 gepr ufte Waggonrevisoren
- rund 110 Mitarbeiter im Bereich Service und Wartung

### **Eingesetzter Fuhrpark**

- 9 Lokomotiven (3 Diesel- und 6 Elektro-Loks)
- Waggon aus dem Waggon-Pool der *LogServ*