

Zahlen. Daten. Fakten **Cargo Service GmbH (CargoServ)**

Gründung 1. April 2001, 100%-Tochter der *LogServ*

Geschäftsführer Mag. Christian Janecek
Ing. Markus Schinko

Umsatz Wirtschaftsjahr 2011 € 24 Mio.
(April 2010 bis März 2011)

Veröffentlichung der Zahlen für das WJ 2011/12 erst nach der Bilanzpressekonferenz der voestalpine AG im Juni 2012

jährliches Transportvolumen 4,0 Mio. Tonnen

Pressekontakt Mag. Nina Panholzer
Lunzerstrasse 41
4031 Linz

Tel: +43 (0)732-6598-4895
Fax: +43 (0)732-6980-4895
e-Mail: nina.panholzer@cargoserv.at

Download Medieninformationen: www.cargoserv.at
(News/Presse)

Die Cargo Service GmbH ist ein Unternehmen der Division Stahl des börsennotierten voestalpine Konzerns.

Unternehmen

Die Cargo Service GmbH (*CargoServ*) wurde am 1. April 2001 als 100%-Tochter der Logistik Service GmbH (*LogServ*) gegründet. *LogServ* ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an.

CargoServ bietet als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen alternative Eisenbahnkonzepte für Ganzzugs-Gütertransporte auf dem öffentlichen Schienennetz an.

Im April 2001 führte die *LogServ* unter der Marke *CargoServ* den ersten privaten Gütertransport über das öffentliche Schienennetz durch – einen Kalkzug von Steyrling zur voestalpine Stahl nach Linz. Der kontinuierliche Ausbau der Dienstleistungen im Eisenbahnbereich steigerte das in Eigenregie auf der Bahn transportierte Gütervolumen von 700.000 Tonnen Rohstoffen und Fertigprodukten im ersten Geschäftsjahr auf zuletzt rund vier Millionen Tonnen. Seit April 2012 führt die *CargoServ* als voll ausgestattetes Unternehmen selbst als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) mit der entsprechenden Verkehrsgenehmigung die Gütertransporte durch.

Zwei Drittel des gesamten österreichischen Güterverkehrs entspringen oder enden bei einer Anschlussbahn. Die *CargoServ* bringt ihr Anschlussbahn-Know-how in die Entwicklung von Gesamtkonzepten für den Schienengüterverkehr ein und unterstützt ihre Kunden bei der Optimierung ihrer Bahn-Logistikprozesse.

Als strategisches Ziel der *CargoServ* steht die nachhaltige Kosteneinsparung für die voestalpine Stahl GmbH in Linz im Vordergrund, parallel dazu soll die Präsenz auf dem Drittmarkt weiter verstärkt werden.

Dienstleistungsangebot

Als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit viel Know-how rund um das Thema Anschlussbahn bietet die *CargoServ* ein umfassendes Dienstleistungsangebot:

Durchführung von Eisenbahnverkehren im Güterverkehr

- Traktionsleistungen mit E-Traktion, auch für kurzfristige Spotverkehre.
- Grenzüberschreitende Verkehre in Kooperation mit anderen Partnern.
- Gefahrguttransporte.
- Dieseltraktionsleistungen für verschiedenste Anforderungen (z.B. Baustellenverkehr).

Personalbereitstellung

- Lokführer- bzw. Lotsen-Stellung
- Wagenmeisterleistungen
- Gestellung von Verschubpersonal für das ÖBB-Streckennetz
- Gestellung von KL-Führern für das ÖBB-Streckennetz

Betriebsleitung und Betriebsführung in Anschlussbahnen

Eigener Fuhrpark

drei Diesel-Loks

sechs Elektroloks

Waggons aus dem Waggon-Management der Mutter LogServ

Mitarbeiter

Zwölf Mitarbeiter im Eigenpersonal (Betriebsleitung, Kundenservice)

eigene Streckenlokführer in Ausbildung

Personalzukauf aus der LogServ

- 40 Streckenlokführer
- 16 geprüfte Waggonrevisoren

Zukauf von Fremdpersonal (MEV Austria, SLB, ...)

Verkehre (Ganzzüge, Transportmengen WJ 2012)

Kalkverkehr (Start 01.04.2001)

Jährliches Transportvolumen: 690.000 Tonnen

Erzverkehr (Start 02.01.2003)

Jährliches Transportvolumen: 1.305.000 Tonnen

Coils-Transporte Italien (Start 04.04.2005)

Jährliches Transportvolumen: 375.000 Tonnen

Kohleverkehr Summerau (Start 04.04.2005)

Jährliches Transportvolumen: 762.000 Tonnen

Coils-Transporte Polen (Start 01.12.2006)

Jährliches Transportvolumen: 153.000 Tonnen

Zellstofftransporte Ulmerfeld (Start 04.01.2009)

Jährliches Transportvolumen: 255.000 Tonnen

Coils-Transporte Tschechien (Start 12.05.2009)

Jährliches Transportvolumen: 37.000 Tonnen

Coils-Transporte Ungarn (Start 15.09.2009)

Jährliches Transportvolumen: 19.000 Tonnen

Hüttensand-Transporte Tschechien (Start 04.2010)

Jährliches Transportvolumen: 56.000 Tonnen

Schrott Ingolstadt (Start 04.2011)

Jährliches Transportvolumen: 130.000 Tonnen

Fertigware Ingolstadt (Start 04.2011)

Jährliches Transportvolumen: 83.000 Tonnen

diverse Spotverkehre sowie Bahn-Dienstleistungen für die ÖBB Infrastruktur AG (Holz, Mineralöl, Rapsöl, Sojaöl, Loküberstellungen, Probefahrten etc.)