

Maßgeschneidert und auf Schiene

Der Lokomotiven-Fuhrpark von LogServ wurde im April um die neue vierachsige Werksbahnlok 1004.01 aus dem Hause Gmeinder erweitert.

Bereits in den ersten Tagen erfüllt die für den Einsatz am voestalpine-Werksgebiet Linz maßgeschneiderte und optimierte Werksbahnlokomotive 1004.01 die hohen Erwartungen. Vier Achsen und ein hohes Dienstgewicht von 90 Tonnen sorgen durch die erhöhte Leistungsübertragung für eine verbesserte Zugkraft und einen ruhigen, gleisschonenden Lauf. Die bewährte Start-Stopp-Technologie reduziert den Dieserverbrauch, CO₂-Emissionen sowie Instandhaltungskosten. Das Haupteinsatzgebiet liegt im Bereich der Kokerei, wo schwere Rohstoffzüge (Erz, Kohle...) – teils mittels Funkfernsteuerung – manipuliert werden.

Fruchtbarer Materialkreislauf

Im Rahmen dieser Lokomotive wurde Stahl von voestalpine Steel & Service Center verbaut. Gmeinder schätzt die hohe Qualität und Fertigungsgenauigkeit des Materials. Exakt nach den Anforderungen des deutschen Lokomotivbauers wird das Grobblech zugeschnitten, angearbeitet und gerichtet. Daher kommt voestalpine-Stahl vermehrt auch in Lokomotiven anderer Kunden von Gmeinder zum Einsatz. Ein äußerst positiver Kreislauf für alle Beteiligten.

Weitere Lokomotiven folgen

Eine weitere Lok dieser Baureihe wird im September ausgeliefert und voraussichtlich am 4. Oktober auf der VABU Anschlussbahn-Fachtagung in Krems im Rahmen einer Fahrzeugausstellung zu sehen sein. Ende 2019 sollen die Werksbahnloks 1004.03 und 1004.04 den Fuhrpark komplettieren.

LogServ – Das Unternehmen

Die Logistik Service GmbH (LogServ) wurde am 01.04.2001 als 100 %-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet.

LogServ ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. Die Kunden der LogServ sind vor allem in der Metallerzeugung und -verarbeitung, in der Baustoff- und Prozessindustrie, im Maschinen- und Anlagenbau und auch in der Automobil- und -zulieferindustrie zu Hause. Auf dem Eisenbahnsektor werden Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private Eisenbahnverkehrsunternehmen und Privatgüterwagenvermieter betreut.

Am voestalpine Standort in Linz betreibt die LogServ Österreichs größte Anschlussbahn sowie einen eigenen Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen.

Pressekontakt

Mag. Nina Panholzer
Lunzerstrasse 41
4031 Linz

Tel: +43 (0)732-6598-4895

Fax: +43 (0)732-6980-4895

e-Mail: nina.panholzer@logserv.at

Download Medieninformationen: www.logserv.at

Die Logistik Service GmbH ist ein Unternehmen der Steel Division des börsennotierten voestalpine Konzerns.