

## Prozessbeschreibung Parkplatz Illomat i2

### Legende:

Schranke 1: Schranke vor Waage

Schranke 2: Schranke nach Waage / Illomat

Schranke 3: Schranke zum Logserv Parkplatz

Schranke 4: Schranke zur Ausfahrt

Schranke 5: Schranke zur Ausfahrt / Verladeterminals

### Ablauf

Ausgangspunkt:

Schranke 1: offen

Schranke 2: geschlossen

Schranke 3: geschlossen

Schranke 4: offen

Schranke 5: geschlossen

### Einfahrt LKW

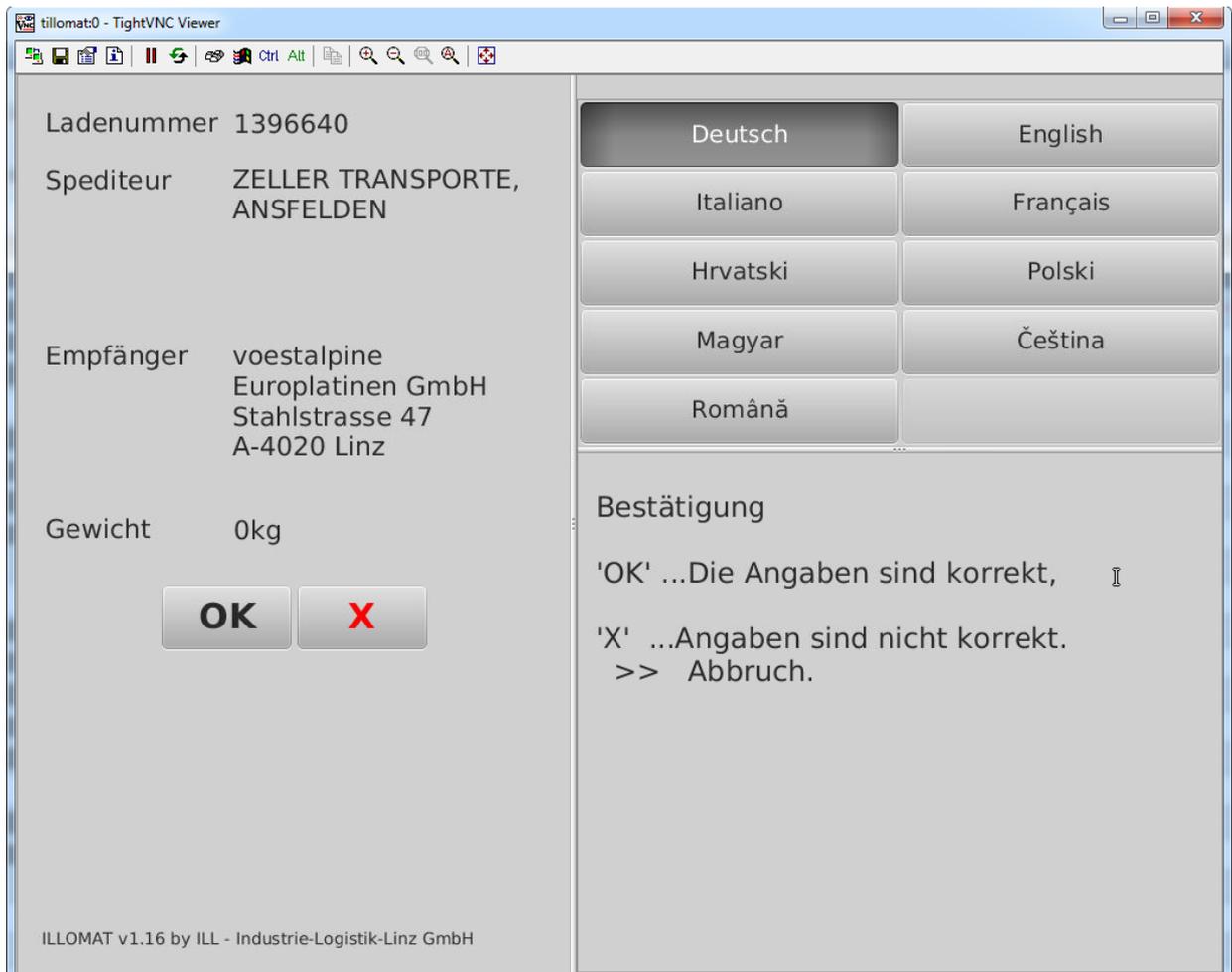
Der LKW fährt bei der Zufahrtsstraße ein, bis er zur 1. Schranke kommt. Dort muss er falls sich noch ein LKW auf der Waage befindet warten (Schranke 1 geschlossen) oder Schranke 1 ist offen und der LKW kann auf die Waage fahren. Schranke 1 **schließt** sich nach einfahrt durch LKW. Alle anderen Schranken bleiben unverändert.

## Eingabe der Verladenummer am Illomat

Danach gibt der Fahrer die Verladenummer am Illomat ein. Hier können nun verschiedene Fälle auftreten:

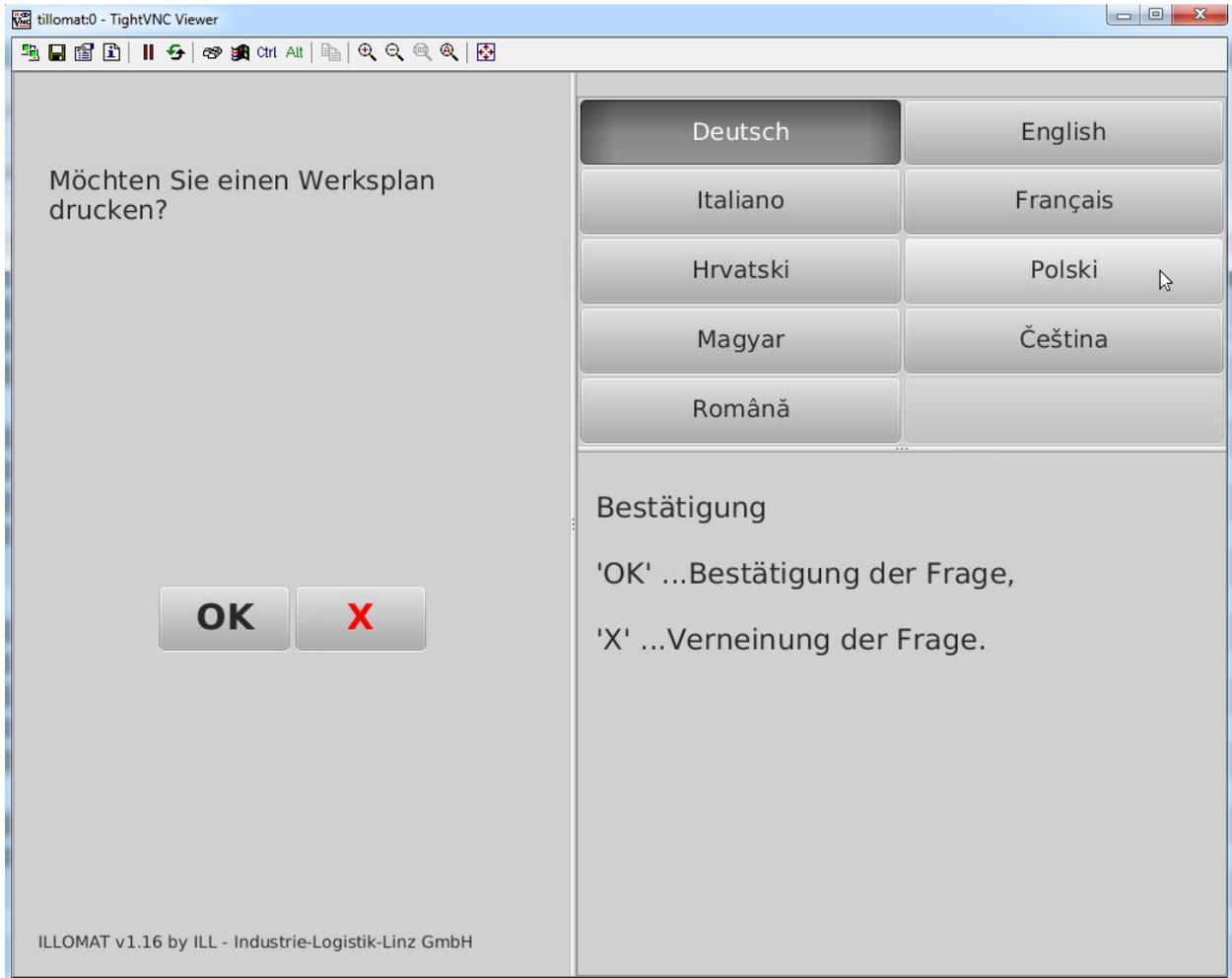
### **1.) Verladenummer korrekt & Gewicht/Überlastbestätigung vorhanden.:**

Die Verladenummer ist korrekt, nun werden automatisch die Kennzeichen erfasst und



das Gewicht überprüft. Es wird überprüft ob das Gewicht über 40t ist (Eigengewicht + Gewicht der Ladung). Ist das Gewicht über 40t muss eine Überladebestätigung vorhanden sein, die im Vorhinein von der Spedition hochgeladen werden muss (PDF).

Der Fahrer sieht nun wie in Bsp. Bild angezeigt, seine Verladedaten, stimmen diese Verladedaten so drückt der Fahrer auf OK. Nun wird er gefragt ob er einen Werksplan benötigt:



Dies kann der Fahrer nun bestätigen oder verneinen. Im nächsten Schritt werden die Ladepapiere ausgedruckt. Schranke 2 bleibt noch geschlossen.



Kurz nachdem die Verladepapiere gedruckt wurden öffnen/schließen sich nun folgende Schranken:

Schranke 4 **schließt**.

Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 3 **öffnet**.

Nun kann der Fahrer zum Parkplatz durchfahren. Nachdem durchfahren schließen/öffnen sich die Schranken wie folgt:

Schranke 2 **schließt**.

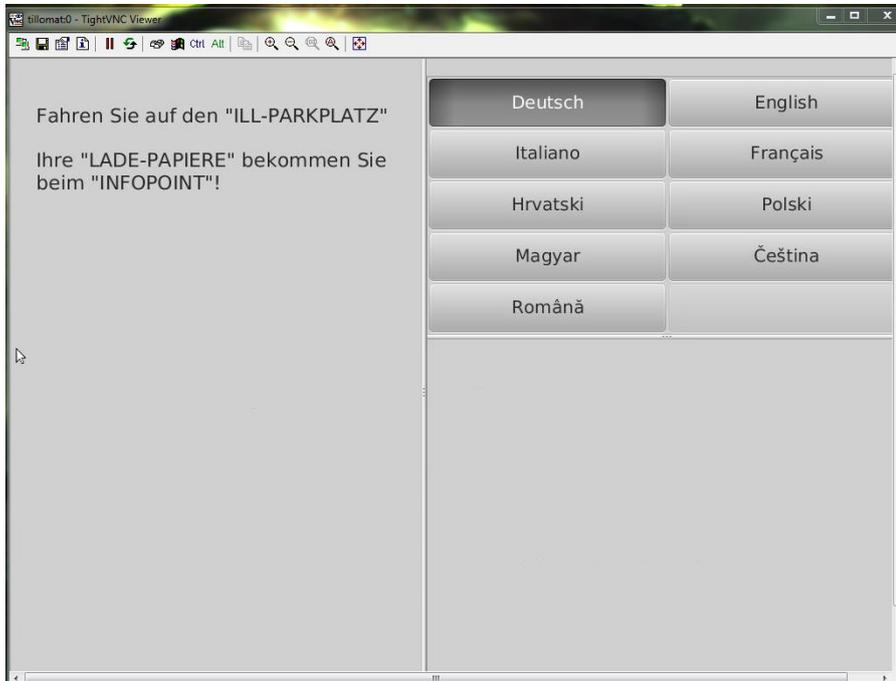
Schranke 3 **schließt**.

Schranke 4 **öffnet**.

Schranke 1 **öffnet**.

## 2.) Verladenummer korrekt, Gewicht über 40t keine Überlastbestätigung

Die Verladenummer ist korrekt, nun werden automatisch die Kennzeichen erfasst und das Gewicht überprüft. Bei der Gewichtsüberprüfung wurde festgestellt dass das Gewicht über 40t beträgt. Es wurde im Vorfeld keine Überlastbestätigung hochgeladen.



Der Fahrer wird nun zum Parkplatz durchgelotst und muss sich seine Ladepapiere am Infopoint abholen.

Schranke 4 **schließt**.

Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 3 **öffnet**.

Der Fahrer fährt nun zum Parkplatz. Nachdem durchfahren schließen/ öffnen sich die Schranken wie folgt:

Schranke 2 **schließt**.

Schranke 3 **schließt**.

Schranke 4 **öffnet**.

Schranke 1 **öffnet**.

### 3.) Verladenummer korrekt, Ladezeit jedoch versäumt

Die Verladenummer ist korrekt, jedoch wurde vom System erkannt dass die Ladezeit verpasst wurde.



Der LKW Fahrer wird nun zur Ausfahrt gelotst.

Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 4 bereits offen.

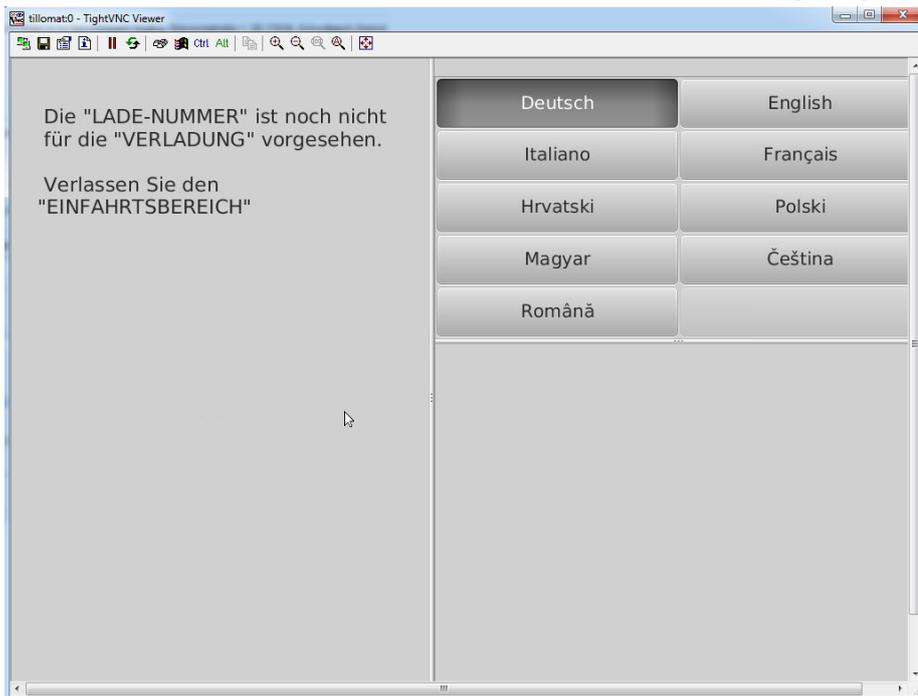
Der Fahrer muss nun den Einfahrtsbereich über Schranke 4 verlassen.

Schranke 2 **schließt**.

Schranke 1 **öffnet**.

### 4.) Verladenummer korrekt, Ladezeit erst zu späterer Uhrzeit (LKW Fahrer zu früh)

Die Verladenummer ist korrekt, jedoch wurde vom System erkannt dass die Ladezeit noch nicht erreicht wurde. Der Fahrer ist somit zu früh beim Illomat eingelangt.



Der LKW Fahrer wird nun zur Ausfahrt gelotst und muss zu einem späteren Zeitpunkt nochmal zum Illomat fahren.

Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 4 bereits offen.

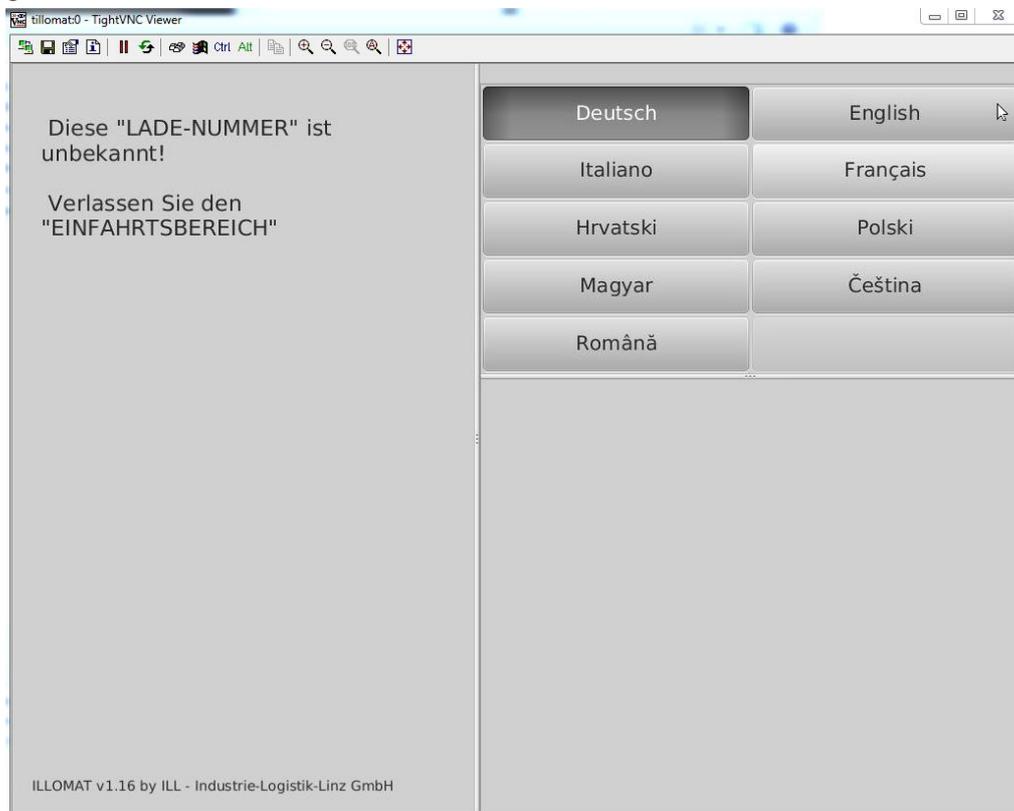
Der Fahrer muss nun den Einfahrtsbereich über Schranke 4 verlassen.

Schranke 2 **schließt**.

Schranke 1 **öffnet**.

## 5.) Falsche/Unbekannte Ladenummer eingegeben.

Der Fahrer gibt eine gänzlich falsche / unbekannte Nummer ein. Er wird sofort zur Ausfahrt gelotst.



Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 4 bereits offen.

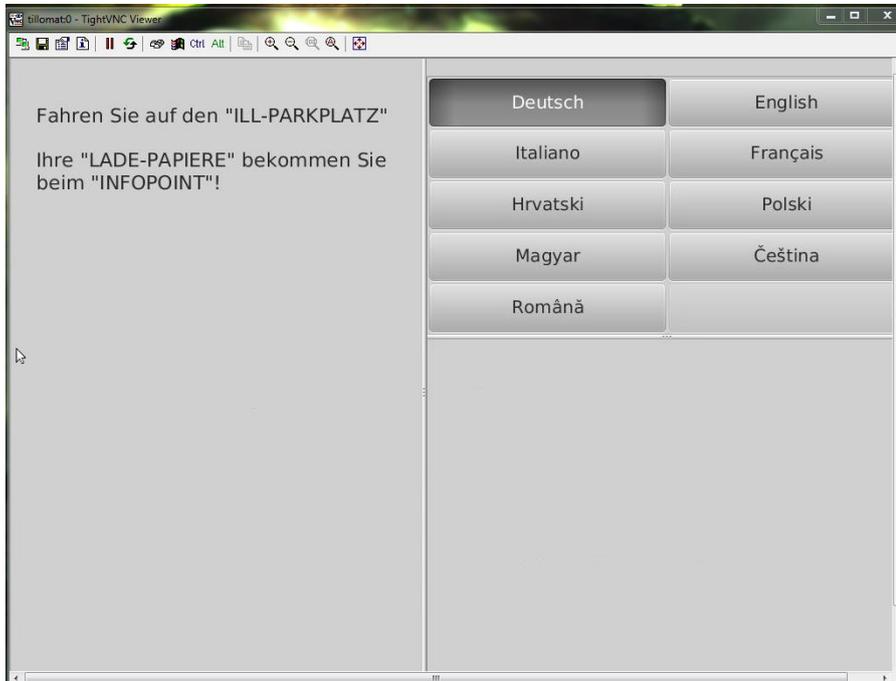
Der Fahrer muss nun den Einfahrtsbereich über Schranke 4 verlassen.

Schranke 2 **schließt**.

Schranke 1 **öffnet**.

**6.) Verladenummer korrekt / Kennzeichen werden nicht erkannt, stimmen nicht mit Eintrag im System überein.**

Der Fahrer gibt beim Illomat (wie oben beschrieben) seine Verladenummer ein. Bei der automatischen Überprüfung wird eins der Kennzeichen nicht erkannt / oder die Kennzeichen stimmen nicht überein mit den Daten die vom Spediteur zuvor im System eingetragen wurde.



Der Fahrer wird nun zum Parkplatz durchgelotst und muss sich seine Ladepapiere am Infopoint abholen.

Schranke 4 **schließt**.

Schranke 2 **öffnet**.

Schranke 3 **öffnet**.

Der Fahrer fährt nun zum Parkplatz. Nachdem durchfahren schließen/ öffnen sich die Schranken wie folgt:

Schranke 2 **schließt**.

Schranke 3 **schließt**.

Schranke 4 **öffnet**.

Schranke 1 **öffnet**.

### Warteposition am Parkplatz.

Der Fahrer befindet sich nun am Parkplatz und muss die Infotafel beachten. Werden noch Daten vom Fahrer benötigt / bzw. wurde einer der oben beschriebenen Fehler (Kennzeichen falsch / Überlastbestätigung nicht vorhanden) so wird auf der Infotafel → Infopop angezeigt. Das informiert den Fahrer darüber dass er sich am Infopoint einfinden muss um seine Ladepapiere zu erhalten.

Auf der Anzeigetafel wird die Verladenummer angezeigt & ein Ampelsystem regelt die Durchfahrt.

Rot = der Fahrer muss warten

Grün = der Fahrer kann den Parkplatz verlassen und zur Verladestation fahren.

### Eingabe Verladenr. Im Ausfahrtsterminal (Nummernblock)



Schaltet die Anzeigetafel mit der Verladenummer des LKW-Fahrers auf grün um kann er nun den Parkplatz verlassen. Um den Parkplatz verlassen zu können muss er nun zur Schranke 5 vorfahren. Dort muss er auf einem Nummernblock seine Verladenummer eingeben (System vermerkt dass der LKW den Parkplatz verlassen hat und sich auf dem Weg zur Verladestation befindet) um den Parkplatz zu verlassen.

Schranke 5 **öffnet**.

Lkw Fahrer verlässt den Parkplatz.

Schranke 5 **schließt**.

### Durchfahrt zur Verladestelle