

Zahlen. Daten. Fakten. Logistik Service GmbH (LogServ)

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| Gründung | 1. April 2001 | |
| Geschäftsführer | Mag. Christian Janecek, Ing. Markus Schinko | |
| Umsatz | Geschäftsjahr 2020/21 (April 2020 bis März 2021) | € 357,1 Mio.* |
| | * davon € 201,7 Mio. zugekaufte Logistikleistungen (Frachten, Lager) | |
| | Drittgeschäft (außerhalb des voestalpine Konzerns, exklusive Frachtzukauf) | 41 % |
| Beteiligungen | Cargo Service GmbH (CargoServ) – 100 % Kühne + Nagel Euroshipping GmbH – 49 % | |
| | konsolidierter Umsatz LogServ Gruppe Geschäftsjahr 2020/21 (April 2020 bis März 2021) | € 372,2 Mio. |
| Investitionen | € 5,8 Mio. | |
| Mitarbeiter | 900 | |
| Pressekontakt | Mag. Nina Panholzer Lunzerstrasse 41 4031 Linz | |
| | Tel: +43 (0)732-6598-4895 Fax: +43 (0)732-6980-4895 nina.panholzer@logserv.at | |
| | Download Medieninformationen: www.logserv.at | |

Die Logistik Service GmbH ist ein Unternehmen der Steel Division des börsennotierten voestalpine Konzerns.

Unternehmen

Die Logistik Service GmbH (LogServ) wurde am 01.04.2001 als 100 %-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet.

LogServ ist Full-Service-Anbieter für industrielle Logistik und spricht mit ihren Dienstleistungen die heimische Großindustrie an. Die Kunden der LogServ sind vor allem in der Metallherzeugung und -verarbeitung, in der Baustoff- und Prozessindustrie, im Maschinen- und Anlagenbau und auch in der Automobil- und -zulieferindustrie zu Hause.

Auf dem Eisenbahnsektor werden Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private Eisenbahnverkehrsunternehmen und Privatgüterwagenvermieter betreut.

Am voestalpine Standort in Linz betreibt die LogServ Österreichs größte Anschlussbahn sowie einen eigenen Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen.

Die LogServ-Tochter Cargo Service GmbH (CargoServ) bietet als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen alternative Eisenbahnkonzepte für Ganzzugs-Gütertransporte auf dem öffentlichen Schienennetz an.

Infrastruktur

Eigener Fuhrpark

| | |
|-----------|------------------------------------|
| 27 | Lokomotiven |
| 700 | Waggons |
| 21 | LKW |
| rd. 1.600 | PKW und Klein-LKW bis 3,5 to |
| 330 | Diesel- und Elektrostapler (Pröll) |
| 33 | Schwer- und Sonderfahrzeuge |
| 130 | Anhänger und Rollpaletten |
| 31 | Hubsattel- und Zugmaschinen |
| 2 | Bugsierschiffe |

Gleisanlagen

| | |
|--------|-------------------------|
| 135 km | voestalpine Stahl, Linz |
| 40 km | Chemiepark, Linz |
| 30 km | voestalpine Krems |

Hafenanlage

| | |
|------------------------|----------------|
| 431.200 m ² | Betriebsfläche |
| 2.000 m | Kaimauer |

Dienstleistungsangebot

Als Full-Service-Anbieter im Bereich der industriellen Logistik bietet LogServ ein umfassendes Dienstleistungsangebot:

Werksinterne Logistik: Betriebsführung Werks- und Anschlussbahnen, Waggonmanagement, eigener Donauhafen mit leistungsfähigen Umschlaganlagen, interne Schwer- und Sondertransporte auf der Straße

Supply Chain Management (Beratung, Implementierung und Durchführung - für alle Abläufe in der gesamten Logistikkette): Logistik-Outsourcing, Logistik-Checks, Konzeptionierung, Modellierung, Frachtenmanagement, Ladungszusammenstellung, Disposition, Controlling

Zolldienstleistungen

Planung, Koordination und Management europäischer Landverkehre. Trimodale Transportabwicklung weltweit

Werkstättenleistungen für Lokomotiven und Güterwaggons: Umbau, Reparatur, Instandhaltung, Prüfungen, Aufarbeitung sämtlicher Bauteile, Kesselwagen-Reinigung

Gleis- und Sicherungstechnik: Neubau, Adaptierung, Umbau und Wartung

Technisches Büro für Eisenbahnbau: Planung, Projektierung, Behördeneinreichungen, Leistungsausschreibung und Bauüberwachung

Fuhrparkmanagement für alle Transportmittel

Werkstätten für Schwer- und Sonderfahrzeuge

Private Eisenbahntraktion auf dem öffentlichen Schienennetz über das Tochterunternehmen CargoServ

LogServ Verkehrsakademie: Aus- und Weiterbildung für operatives Personal im Bahn- und Straßenbereich.