



WER IST VAPS?

Die VAPS GmbH ist eine Tochtergesellschaft der voestalpine Stahl GmbH, diese ist die Leitgesellschaft der Steel Division des voestalpine Konzerns. Die Steel Division ist einer der führenden Stahlproduzenten Europas. Seit Jahrzehnten beliefern und beraten die Gesellschaften der Steel Division Kunden in der Automobil-, Bau-, Maschinenbau-, Hausgeräte-, Rohr-, Profil- und Energieindustrie.

Als voestalpine interner Personalüberlasser ist die VAPS einerseits Arbeitgeber für rund 500 Mitarbeiter und andererseits im Rahmen des „Competence Center Zeitarbeit“ für alle Angelegenheiten zum Themenkreis Zeitarbeit verantwortlich.



Für weitere Informationen zu VAPS
besuche uns unter
www.vaps.at

02/2022

VAPS – Competence Center Zeitarbeit
voestalpine-Straße 1
4020 Linz, Austria
personalservice@vaps.at
www.vaps.at



KOMM AUF SCHIENE

Starte deine Karriere in Österreich



WIR SUCHEN DICH



Für unseren Kunden LogServ suchen wir ehestmöglich Verschieber und Lokführer. LogServ ist der Spezialist für standortgebundene Logistik im Bereich der Schiene auf der Anschlussbahn der voestalpine Stahl GmbH in Linz. Mit einem Team von 230 Mitarbeitenden wird ein jährliches Transportvolumen von mehr als 20 Mio. Tonnen bewegt.

Es erwartet dich eine fundierte Ausbildung bei entsprechender Entlohnung. Klingt interessant? Dann bewirb dich als:

VERSCHIEBER/IN

Du würdest gerne bei einem namhaften Unternehmen maßgeblich zum reibungslosen Ablauf des Eisenbahnverkehrs beitragen?

Deine Aufgaben:

- » Eisenbahnfahrzeuge kuppeln und entkuppeln
- » Abgestellte Eisenbahnfahrzeuge gegen Entrollen sichern
- » Ortsbediente Weichen stellen
- » Abgestoßene oder ablaufende Wagen mit Hemmschuhen abbremesen
- » Bei geschobenen Fahrten den Verschubweg beobachten
- » Kommunikation mit dem Lokführer (m/w/d) über Funk

LOKFÜHRER/IN

Du möchtest von der Zugspitze aus mit über 1000 PS beschleunigen und für den sicheren Transport von mehr als 250.000 Wagen/Jahr zuständig sein?

Deine Aufgaben:

- » Durchführung von Verschubfahrten im Schichtbetrieb
- » Pünktlichkeit und Verlässlichkeit
- » Überprüfung der technischen Abläufe und Einhaltung aller betrieblichen Vorschriften
- » Zugvorbereitung & Check sowie Pflege des Triebfahrzeugs
- » Notfall- und Störmanagement, sowie Meldung aller relevanten Vorfälle



1. STATION: VORBEREITUNG

In einem 6-monatigen Sprachkurs wirst du optimal auf die neue Anstellung vorbereitet.

2. STATION: AUSBILDUNG

Parallel beginnst du mit der 3-monatigen Ausbildung zum Verschieber. Nach entsprechender Praxiszeit kannst du dich zum Lokführer ausbilden lassen.

3. STATION: BERUFSEINSTIEG

Das Einstiegsgehalt für Verschieber beträgt etwa € 2.750,- und für Funklokwührer für 38,5h über € 3.100,- brutto (inkl. aller Zulagen).

