

# **Eingesetztes Waggonmaterial**





### **FaaIns**

Anzahl: 40 Stück Lastgrenze: 65,5 to. / Eisenerz 96 to.

Tara: 39.000 kg Halter: LogServ

Länge über Puffer: 15 m Gut: Erz, Kalk



### Tal

Anzahl: 7 Stück (5 / 2) Lastgrenze: 50 to. / 52,5 to.

Tara: 39.000 / 29.000 kg Halter: LogServ

Länge über Puffer: 13,5 / 12 m Gut: Kalk

**Talns** 

Anzahl: 30 Stück (20 / 10)

Tara: 24.700 kg

Länge über Puffer: 12,5 / 12 m

Lastgrenze: 65 to.

Halter: 20 LogServ, 5 On Rail Moers,

5 On Rail Mettmann

Gut: Kalk



# **Eingesetztes Waggonmaterial**





#### Fals

Anzahl: 14 Stück Lastgrenze: 64,5 to.

Tara: 24.700 kg Halter: On Rail Mettmann

Länge über Puffer: 12,5 m Gut: Kalksplitt, Erz



### **TDS**

Anzahl: 25 Stück Ladevolumen: 38 m³

Tara: 12.850 kg Halter: ZX Benet

Länge über Puffer: 9,64 m Gut: Harnstoff



#### Eaos / Eanos

Anzahl: 65 Stück (10 / 55) Lastgrenze: 63,5 to.

Tara: 22.500 / 26.300 kg Halter: 10 VTG, 55 On Rail Mettmann

Länge über Puffer 12,34 /12,8 m Gut: Schrott

# **Eingesetztes Waggonmaterial**





#### **Shimms**

Anzahl: 70 Stück Lastgrenze: 68,4 to.

Tara: 21.500 kg Halter: VTG

Länge über Puffer: 12,04 m Gut: Stahl-Coils



#### **Shimms**

Anzahl: 198 Stück Lastgrenze: 69 to.

Tara: 26.300 kg Halter: On Rail

Länge über Puffer: 12,8 m Gut: Stahl-Coils



#### **Shimms**

Anzahl: 15 Stück Lastgrenze: 67,5 to.

Tara: 22.200 kg Halter: Nacco

Länge über Puffer 12,04 m Gut: Stahl-Coils