





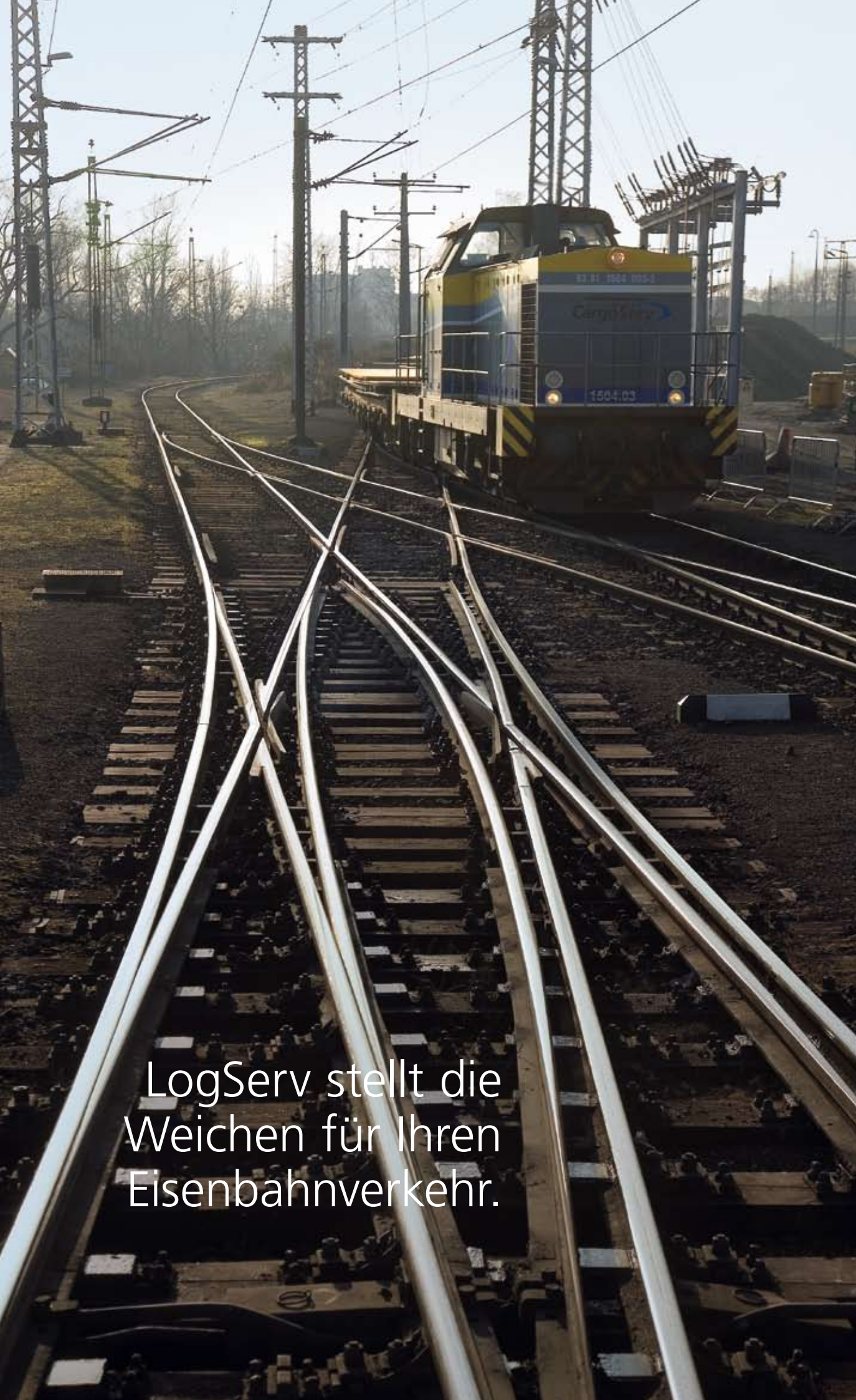
Alles auf Schiene.

**LogServ – die Eisenbahnprofis**  
Mit jahrzehnte langer Erfahrung, als Betreiber von Österreichs  
größtem Werksbahnkomplex in der voestalpine.

- | TECHNISCHES BÜRO**
- Förderungen
  - Rechtsberatung
  - Planung
  - Überprüfungen

- | BAHNBETRIEB**
- Betriebsführung
  - Eisenbahnverkehrs-  
unternehmen
  - LogServ Bahnakademie

- | INSTANDHALTUNG**
- Lokomotiven
  - Güterwagen
  - Gleis- und  
Sicherungstechnik



LogServ stellt die  
Weichen für Ihren  
Eisenbahnverkehr.



## | TECHNISCHES BÜRO

### Technisches Büro für Eisenbahnbau

Beratung, Konzepterstellung und Detailplanung bei Neu- und Umbau von Gleis- und Sicherungsanlagen sowie Eisenbahnfahrzeugen.

#### **LogServ erstellt für Sie**

- Einreichunterlagen für die eisenbahnbehördliche Genehmigung
- projektrelevante Gutachten für Bauvorhaben und Eisenbahnfahrzeuge mit Beratung in Zusammenhang mit Förderungen und rechtlichen Fragen
- Ausschreibungsunterlagen
- Ansuchen für Anschlussbahnförderung
- Betriebsvorschriften (neu, aber auch Adaptierungen bestehender Vorschriften)
- digitale Gleis-Bestandspläne

#### **Weitere Dienstleistungen:**

- §40-Personen gemäß Eisenbahngesetz
- Analysierung von Betriebsabläufen
- Durchführung der gemäß Eisenbahngesetz geforderten wiederkehrenden Überprüfungen
- Bauüberwachung für Neu- und Umbauten, Abnahmeprüfungen

## | BAHNBETRIEB

### LogServ Bahnakademie

Aus- und Weiterbildung für Ihr Bahnpersonal an der LogServ Bahnakademie - zertifiziert nach ISO 9001

- **Aufeinander abgestimmte und zum Teil aufbauende Aus- und Weiterbildungsprogramme:** z.B. Verschieber (Modul B1), Nebenfahrtleiter (Modul B2/NFL), Zugvorbereiter (Modul B2/ZV), Verschubtriebfahrzeugführer (Modul T3), Triebfahrzeugführer im Streckeneinsatz (Module T2, T4, B3), Wagenmeister Güterwagen. Ausbildungsmodule für Triebfahrzeugführer für LZB-Betrieb und GSM-R. Spezialtraining „Sparen beim Fahren“ (energiesparende Fahrweise)
- **Prüfungsabnahme:** Abnahme von regelmäßigen Wiederholungsprüfungen (auf Wunsch mit Videodokumentation), Triebfahrzeug-Typenschulungen, Abnahme von Triebfahrzeugführerprüfungen gem. TFVO durch die Prüfungskommission der Logistik Service GmbH.
- **Aus- und Weiterbildung am Bahnsimulator SIMBA (SIMulationsanlage Bahn):** 4 moderne Bahnsimulatoren und eine Modellbahnanlage stehen zur Verfügung. Die 4 mobilen Bahnsimulatoren können auch vor Ort beim Kunden zum selbständigen Training der Triebfahrzeugführer aufgestellt werden (geringer Platzbedarf: ein Raum mit 2 x 4 Meter je Simulator ist ausreichend).





## BAHNBETRIEB

### Betriebsführung für Werks- und Anschlussbahnen

Werks- und Anschlussbahnen mit (eingeschränktem) Eigenbetrieb benötigen in Österreich nach § 21 Eisenbahngesetz 1957 einen verantwortlichen Betriebsleiter für den Eisenbahnbetrieb. LogServ ist auch hier der kompetente Partner für Sie.

- Laufende Prüfung, Aktualisierung und Ergänzung der Dienstvorschriften und -anweisungen im Bezug auf rechtliche Bestimmungen.
- Überwachung von Bau, Betrieb, Verkehr und Zusammenarbeit zwischen eigenem und anderen Eisenbahnunternehmen.
- Untersuchung und Maßnahmenplanung bei außergewöhnlichen Ereignissen.
- Beratung und Unterstützung des Eisenbahnunternehmens bei Sicherheitsfragen.
- Erstellung von Betriebskonzepten und Simulationen.

## BAHNBETRIEB

### Konzessioniertes EVU / private Eisenbahnverkehre

- **Traktionsleistungen.** Je nach Ressourcenverfügbarkeit mit E-Traktion – auch für kurzfristige Spotverkehre. Grenzüberschreitende Verkehre in Kooperation mit anderen Partnern. Dieseltraktionsleistungen für verschiedenste Anforderungen (z.B. Baustellenverkehr).
- **Personalbereitstellung.** Lokführer- bzw. Lotsenstellung auf Strecken in Österreich und teilweise auch in Deutschland.  
Wagenmeisterarbeiten: Technische Untersuchungen inklusive Bremsproben und Zugvorbereitung. Bereitstellung von Verschubpersonal und Nebenfahrleitern für das öffentliche Streckennetz.
- **Arbeitszugleistungen.** Mit funkferngesteuerter Diesellokomotive inklusive Bedienpersonal.
- **Waggonmanagement.** Beratung, Angebotseinholung, Beschaffung bzw. Anmietung verschiedenster Waggontypen. Revisionsplanungen und Einsteuerung in die Werkstätte.





## | INSTANDHALTUNG

### Werkstätte Rolling Stock

#### Lokomotiven

- Reparatur und planmäßige Instandhaltung von Diesellokomotiven
- Modernisierung und Umbauten von Lokomotiven
- Aufarbeitung von Komponenten
- Reparaturen am Einsatzort

#### Güterwaggons

- Reparatur und Revisionen von Güter- und Spezialwaggons im Industrie- und Anschlussbahnbereich
- Aufarbeitung von Fahrzeugkomponenten (Radsätze, Federn, Bremse, Zug- und Stoßvorrichtung, ...)
- Um- und Neubauten von Güterwaggons für spezielle Anforderungen
- Stahl- und Sonderkonstruktionen im Bereich Industrie und Gewerbe
- Instandhaltungsleistungen vor Ort
- Beratungs- und Konstruktionsleistungen im Schienenfahrzeug- und Transportmittelbereich
- Beschaffung von Schienenfahrzeugen und Ersatzteilen
- Behördeneinreichungen (Bauartgenehmigung und Betriebsbewilligung von Schienenfahrzeugen)
- Wiederkehrende Überprüfungen durch eine im Verzeichnis §40 EISbG geführte Person

## | INSTANDHALTUNG

### Werkstätte Gleis- und Sicherungsanlagen

Wartung, Überprüfung, Reparatur und Errichtung von

- Lichtzeichen-, Schranken-, Gleistor- und Straßentoranlagen
- Verriegelungen im Be- und Entladebereich von Bahnanlagen
- Gleisperrsystemen (Sperrschuhe, Gleishöcker, Prellböcke, ...)
- Elektrisch ortsbedienten Weichen (EOW)
- Zielgleistastensteuerungen (als Alternative zur herkömmlichen Stellwerkstechnik)
- Sondersteuerungen im Industriebereich
- Gleis- und Weichenmessungen mit elektronischen Messwagen
- Reparaturen an Weichen und Gleisen
- Rangieranlagen (Seilspielanlage, Verschubroboter, Zweibegefahrzeuge, ...)
- Schienenstoß- und Auftragschweißung





Logistik *in Bewegung.*