

**Dokumentnummer / Document number:** 20502

**Version / Version:**

Revision / Revision: 0, in Kraft seit / valid since: 16.04.2014

**Verteilt an / Distributed to:**

*voestalpine Stahl GmbH*

CTQ CTF CTT

*Logistik Service GmbH*

140LKD-S 140LTS-R 140LKK-D 140LTT-T

*voestalpine Eurostahl GmbH*

017V\_E

**Beschlagwortung / Key terms:**

Be- und Entladung von Waggons

**Status / Document Status:**

Gültig / Valid

**Sicherheitsstufe / Security Level:**

frei zugänglich / Freely accessible

**Unterweisungsintervall / Briefing Interval:**

nicht unterweisungspflichtig / no briefing

**Ersteller / Created by:**

Beder Manfred 140LKD-S, 17.04.2013

**Prüfer / Checked by:**

Kohlberger Harald-Johann 140LTS-R, 07.11.2013

Praus Michael 140LTT-T, 07.11.2013

Wagner Horst 140LKD-S, 12.11.2013

**Genehmiger / Approved by:**

Losan Andreas 140LKD-S, 12.11.2013

**Wiedervorlageintervall / Resubmission Interval:**

2-jährig / 2years

**Verteiler, Unterverteiler / Distribution Changelog:**

siehe Menü "Verteilstand anzeigen" / see "Verteilstand anzeigen"

**Aktualität überprüft am / Currentness checked by:**

20.04.2018

## Beladung und Entladung von Waggons (insbesondere des Typs 31 81 4674... = „Super Shimms“)

### Inhaltsverzeichnis

1	Geltungsbereich.....	2
2	Zweck .....	2
3	Tätigkeiten und Verantwortlichkeiten Vorgehen und Ablauf .....	2
4	Allfällige Erklärungen .....	5
5	Abgestimmt mit.....	5

### Änderungsverzeichnis

Rev. Nr.	Erstellt Abteilung/Name/Datum	Beschreibung der Änderung
0		Erstausgabe

## 1 Geltungsbereich

### Organisatorischer Geltungsbereich

Diese Arbeitsanweisung gilt für alle Gesellschaften der Steel Division. Sie gilt auch für externe Lagerhalter, Umschlagsbetriebe sowie die Entladebetriebe der Kunden soweit dies in den Verträgen vereinbart wurde. Die Richtlinien beziehen sich – sofern nicht anders angegeben auf den Waggontyp Shimms.

### Sachlicher Geltungsbereich

Belade- und Entladepersonal



## 2 Zweck

Diese Arbeitsanweisung beschreibt das richtige Be- bzw. Entladen von Waggons (insbesondere des Typs 31 81 4674..., in der Folge „Super-Shimms“ genannt) um Beschädigungen am Material und am Waggon zu vermeiden.

## 3 Tätigkeiten und Verantwortlichkeiten

### Vorgehen und Ablauf

- a. **Öffnen des Waggons (Super-Shimms)**
  - i. Verschlusshalterung entsichern (Abb. 3.1.1 a)
  - ii. Verschluss nach oben ziehen (Abb.3.1.1 b), sodass Waggonverdeck frei gegeben wird

- iii. Waggonverdeck ist von Hand zu öffnen (Abb.3.1.1 c)

**Öffnen mit dem Kran strengstens verboten!**



Abb. 3.1.1 a

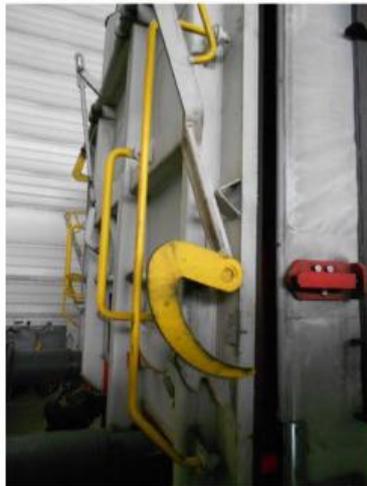


Abb. 3.1.1 b



Abb. 3.1.1 c

- iv. Sicherungsstift der Handkurbel lösen (Abb.3.2.2 a und b)

- v. Aufkurbeln der Rungen / Arretierung (Abb.3.2.2 c)



Abb. 3.2.2 a



Abb. 3.2.2 b



Abb. 3.2.2 c

b. **Entladen der Ware von Waggons**

- i. Rungen nach oben klappen und in den Ausgangszustand bringen (siehe auch 3.3.2 d und e.)  
Hinweis: Das Aufklappen/Anheben der Rungen kann auch mit einem Hilfsmittel (Kantholz oder Eisenstange) vom Boden aus durchgeführt werden. Die Waggons müssen nicht zwingend bestiegen werden!
- ii. Material und Waggon VOR der Entladung auf sichtbare Beschädigungen prüfen (Vorsichtig mit Material und Waggon umgehen)
- iii. Rungen lösen, bevor die Ware aus der Mulde gehoben wird
- iv. Beschädigungen an der Ware bzw. Waggon sofort dokumentieren (Tatbestandsaufnahme)
- v. Tatbestandsaufnahme ist durch den Entladebetrieb beim zuständigen Bahnunternehmen anzufordern.



Abb. 3.3.2 d



Abb. 3.3.2 e

## c. Schließen des Waggons

- i. Rungen wieder zurück klappen
- ii. Waggonverdeck händisch schließen (Abb. 3.2.3 a),

**Schließen mit dem Kran strengstens verboten!**

- iii. Verriegelung schließen (Abb. 3.2.3 b)
- iv. Sicherungshaken überprüfen (Abb. 3.2.3 c)



Abb. 3.2.3 a



Abb. 3.2.3 b



Abb. 3.2.3 c

## Richtlinien für restliche Waggontypen

### d. Öffnen des Waggons

- i. Je nach Typ, Waggonverdeck händisch öffnen
- ii. Rungen lösen, hochklappen/positionieren (Abb 3.1.2 c) bevor Ware aus der Mulde gehoben wird
- iii. Beschädigungen an der Ware bzw. Waggon sofort dokumentieren (Tatbestandsaufnahme)

- iv. Tatbestandsaufnahme ist durch den Entladebetrieb beim zuständigen Bahnunternehmen anzufordern.



Abb. 3.1.2 □ c

- e. **Schließen des Waggons**
- i. Rungen wieder zurück klappen
  - ii. Waggonverdeck händisch schließen

**Schließen mit dem Kran strengstens verboten!**

- iii. Verriegelungen schließen
- iv. Sicherungshaken überprüfen

## 4 Allfällige Erklärungen

Mit der Ladung und dem Waggon behutsam umgehen um Schäden zu vermeiden.

Verschmutzte oder beschädigte Waggons dürfen nicht bzw. erst nach erfolgter Reinigung / Reparatur beladen werden. Leere Waggons sind dem zuständigen Eisenbahnunternehmen im saubereren Zustand (eventuelle Verpackungsrückstände sind zu entfernen) zum Rücktransport bzw. Weitertransport zu übergeben.

## 5 Abgestimmt mit

Den Qualitätsstellen der Gesellschaften der Steel Division.

Gültig für den Verladebetrieb, ILL, alle Kunden, Lagerhalter und Umschlagsbetriebe die mit Waggon beliefert werden.