

The logo for LogServ, featuring the company name in a bold, sans-serif font with a red swoosh underline.

Logistik in Bewegung.



VERKEHRS-AKADEMIE

Aus- und Weiterbildung für Personal
in der Transportbranche



SICHERUNGSAUFSICHT

gem. EisbAV
Anhang 2 (Modul ABSIAUF)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung
- Nachweis der Fachkenntnisse für Sicherungsposten,
- mindestens 500 Stunden Praxiserfahrung im Rahmen von Bauarbeiten im Gefahrenraum von Gleisen, davon 50 als Sicherungsposten

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung erfolgt in Kleingruppen auf der Infrastruktur des Auftraggebers.

INHALTE

- Arbeitnehmerschutz für die Sicherungsaufsicht
- Betriebsvorschrift für die Sicherungsaufsicht
- Eisenbahntechnik für die Sicherungsaufsicht

DAUER

24 Unterrichtseinheiten
(gem. EisbAV)



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at



SICHERUNGSPOSTEN

gem. EisbAV
Anhang 1 (Modul ABSIPO)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung erfolgt in Kleingruppen auf der Infrastruktur des Auftraggebers.

INHALTE

- Verhalten im Gefahrenraum von Gleisen
- Grundlagen der Betriebsabwicklung
- Betriebsvorschriften für Sicherungsposten
- Arbeitnehmerschutz für Sicherungsposten
- Bedienen von Warneinrichtungen

DAUER

24 Unterrichtseinheiten
(gem. EisbAV)



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at



TRIEBFahrZEUGFÜHRER

gem. Mustervorschrift
R7 bis 500 kW und bis 25 km/h (Modul ABTFZF 01)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung enthält mindestens zwei Theorietage, an denen das Triebfahrzeug sowie ein Waggon für Schulungszwecke in der Anschlussbahn zur Verfügung zu stellen sind. Bei der praktischen Ausbildung hat der Teilnehmer das Fahrzeug selbstständig unter Aufsicht eines erfahrenen Triebfahrzeugführers zu steuern.

Die erleichterte Abschlussprüfung gem. TFVO § 27 wird nach einer Gesamtausbildungszeit von mindestens 40 Stunden abgenommen.

DAUER

Je nach Größe der Anschlussbahn mindestens 40 Stunden.

INHALTE

- Grundlagen des mechanischen Aufbaues von Eisenbahnfahrzeugen
- Grundlagen Dieseltriebfahrzeuge
- Grundlagen Bremstechnik
- Relevante Bestimmungen der Betriebsvorschrift des Anschlussbahnbetreibers
- Arbeitnehmerschutz



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at



TRIEBFahrZEUGFÜHRER

gem. Mustervorschrift
R7 über 500 kW (Modul ABTFZF 02)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung wird in einem Theorie- und einem Praxisteil abgehalten. An den Theorietagen ist das Triebfahrzeug vom Auftraggeber zur Verfügung zu stellen. Die praktische Ausbildung erfolgt unter Aufsicht eines erfahrenen Triebfahrzeugführers. Die Länge der Ausbildungsteile ist abhängig von der Größe der Anschlussbahn, sowie dem Umfang der technischen Gegebenheiten des Triebfahrzeuges.

DAUER

Je nach Größe der Anschlussbahn mindestens 40 Stunden.

INHALTE

- Grundlagen des mechanischen Aufbaues von Eisenbahnfahrzeugen
- Aufbau und Funktion von Dieseltriebfahrzeugen
- Technische Vorschriften und Bedienungsvorschriften
- Bremstechnik und Sicherheits-einrichtungen
- Relevante Bestimmungen der Betriebsvorschrift des Anschlussbahnbetreibers
- Arbeitnehmerschutz



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at



BETRIEBSLEITER AUF ANSCHLUSSBAHNEN

gem. EisbAV
Anhang 3 (Modul ABBL)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung wird in Kleingruppen ab vier Personen durchgeführt.

INHALTE

- Arbeitnehmerschutz für Eisenbahnunternehmen
- Betriebliche Angelegenheiten des Arbeitnehmerschutzes bei Eisenbahnen
- Technische Angelegenheiten des Arbeitnehmerschutzes bei Eisenbahnen
- Eisenbahninfrastrukturtechnik für Anschlussbahnen
- Technischer Aufbau von Eisenbahnfahrzeugen

DAUER

28 Unterrichtseinheiten
(gem. EisbAV)



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at



ZWEIWEGEFAHRZEUG-BEDIENER

auf Anschlussbahnen
(Modul ABZKL)

VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter: 18 Jahre
- Sprachkenntnisse: Deutsch
- Sonstiges: Gesundheitliche und psychische Eignung

RAHMENBEDINGUNGEN

Die Ausbildung enthält mindestens 2 Theorietage, an denen das Zweivegefahrzeug sowie zwei Waggons für Schulungszwecke in der Anschlussbahn zur Verfügung zu stellen sind. Bei der praktischen Ausbildung hat der Teilnehmer das Fahrzeug selbstständig unter Aufsicht eines erfahrenen Triebfahrzeugführers zu steuern.

Die erleichterte Abschlussprüfung gem. TFVO § 27 wird nach einer Gesamtausbildungszeit von mindestens 40 Stunden abgenommen.

DAUER

Je nach Größe der Anschlussbahn mindestens 40 Stunden.

INHALTE

- Grundlagen des mechanischen Aufbaus von Eisenbahnfahrzeugen
- Aufbau und Funktion von Zweivegefahrzeugen
- Grundlagen Bremstechnik
- Relevante Bestimmungen der Betriebsvorschrift des Anschlussbahnbetreibers
- Arbeitnehmerschutz



**HARALD
GRISSENBERGER**

Leiter Verkehrsakademie
Tel.: +43/732/6598-74984
Mob.: +43/664/6159587
E-Mail: harald.grissenberger@logserv.at